

ОБЩАЯ ЮРИСДИКЦИЯ ДЛЯ СУДНОВ
Часть XII, Статьи 192-237

Отметка: (1) Инструкции Соглашения для предотвращения загрязнения не обращаются к военным кораблям другим суднам, принадлежащим правительствам и в некоммерческом обслуживании. Однако, государства должны гарантировать, что такие судна действуют, разумно и реально, в манере, совместимой с Соглашением (Статья 236).

(2) Условия Соглашения не влияют над:

- установление гражданских слушаний относительно любого требования за потерю или повреждение, следующее из загрязнения морской окружающей среды (Статья 229), или
- права государств, чтобы взять и предписывать меры чтобы избежать загрязнения, являющиеся результатом морских несчастных случаев (Статья 221).

ГОСУДАРСТВА - обязаны защитить и сохранять морскую окружающую среду (Статья 192)

- Должны принять меры, чтобы предотвратить загрязнение суднами (Статья 194, Абзац 3 (b))

ПРИБРЕЖНОЕ ГОСУДАРСТВО		ГОСУДАРСТВО ФЛАГА	
- соверен в территориальном море (Статья 2) - имеет юрисдикцию в морских делах окружающей среды (Статья 56, Абзац 1 (b) (iii), Статья 192) - имеет дело с критическим положением и безопасностью операции судов (Статья 194, Абзац 3 (b)), но не для строительства, и т.д (Статья 21, Параграф 2)		- имеет в общей юрисдикции и контроль в административных, технических, и социальных дел (Статья 94, Параграф 1) - принимает меры для предотвращения загрязнения для критического положения, проекта, и т.д (Ст. 194, Абзац 3 (b)) - должно принять инструкции загрязнения, которые имеют по крайней мере тот же самый эффект как те из международных правил (Статья 211, Параграф 2)	
Открытое море	Принужденое государство Порты (218)	Исключительная Юрисдикция (92, (1))	
Исключительная экономическая зона	- Может принять законы, давая эффект общепринятыми международными правилами и стандартов (211, (5)) - может принять специальные принудительные меры для ясно определенных Районов (211, (6), 234)	- Исключительная юрисдикция (58, 87-94) если совместимо с другими условиями Соглашения – (См. Статья 228),	должно гарантировать всегда согласие с применимыми международными правилами и стандартами (Статья 217, 194, Подпараграф 3 (b), 21, - эффективное осуществление (Статья 217, Параграф 1) - задерживает судно, которое не в состоянии выйти в море (Статья 217, Параграф 2) - гарантирует осмотр (Статья 217, Параграф 3) - ведет исследования, назначает слушания (Статья 217, Параграф 4) - информация на запросе (Статья 217, Параграф 5) - обеспечивают адекватные наказания (Статья 217, Параграф 8) - гарантирует, что владельцы дают адекватную информацию (Статья 211, Параграф 3) - дела загрязнения воздуха (Статья 212, Параграф 1) - гарантирует, что владельцы дают информацию если встретилось загрязнение (Статья 220, Параграф 3)
Территориальное Море	- может в осуществлении его суверенитета принимать законы, которые не препятствуют мирному проходу (211, (4), 21, (1) (f)) - Не относительно проекта, строительства, и т.д (21, (2))	государство флага может предписать физически его общую юрисдикцию только через прибрежное государство (относительно к Мирного прохода, См. Статья 27 Абзац 1 (c))	
Архипелажные Воды	Проход через морском коридоре (53, 54, 42, 1 (b))	См. выше, Территориальное Море	
Проливы	- должно дать эффект международным инструкциям по загрязнения относительно к разгрузки (Статья 42, Абзац 1 (b)) - дальнейшие инструкции по загрязнения в соответствии с специальными соглашениями (Статья 43, Абзац (b)) как Статья 207-232 не применимые (Статья 233)	См. выше, Территориальное Море	
Архипелажные морские коридоры	- должно дать эффект международным инструкциям по загрязнения относительно к разгрузки (Статья 42, Абзац 1 (b), 54)	См. выше, Территориальное Море	
Внутренние воды, порты	Эти воды не подчинены Соглашению	См. выше, Территориальное Море	