

ПРОЛИВЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ НАВИГАЦИИ

Режим прохода через проливы, используемые для международного прохода, полностью независим от режима территориального моря; до степени, до которой это является применимым, прежний имеет приоритет по любым другим инструкциям Соглашения¹. Применимость условий зависит от двух обстоятельств: (1) должен быть признанный пролив, используемый для международной навигации², который не регулируется в соответствии с давнейшими международными соглашениями³ и (2), судно должно быть в транзитном проходе, непрерывном и быстро пересечено⁴ без задержки⁵ пролива. Другие действия или судна не в "транзитном проходе" рассмотрены в соответствии с условиями, обращаясь к территориальному морю⁶.

Соглашение не определяет термин "пролив". Любое географическое формирование, обычно понимаемо быть судоходным проливом будет подпадать под эти условия. Однако, Часть III применяется только тем проливам, которые используются для международной навигации⁷, неизбежно для удобства навигации⁸ и обеспечивают доступ от одной части исключительной экономической зоны или открытого моря к другой части исключительной экономической зоны или открытого моря⁹. Поскольку исключительная экономическая зона начинается в двенадцать навигационных миль от исходной линии, режим прохода через проливы будет вообще применяться только в проливах с шириной двадцати четырех навигационных миль или меньше, поскольку, когда есть в пределах пролива одинаково удобный маршрут, который является частью открытого моря или исключительной экономической зоны, режим прохода через проливы не применяется, так же, как не применяется, если один конец пролива открывается только в территориальном море третьего государства¹⁰.

Концепция транзитного прохода берет ее место на полпути между "свободой навигации"¹¹ и "мирного прохода"¹², в то время как он связан более близко в структуре с последним. Транзитный проход включает условия поведения¹³ и использования морских коридоров и схем разделения движения¹⁴; государства, граничащие с проливами, обязаны не препятствовать любому проходу¹⁵, и они не имеют никакого права приостановить транзитный проход, временно даже, в определенно назначенных Районах, как возможно для мирного прохода в территориальном море¹⁶. Юрисдикция государств, граничащих с проливами, ограничена к администрации: навигация (включая морские коридоры и схемы разделения движения),¹⁷ загрязнение, лов рыбы, загрузка и разгрузка¹⁸. Однако, это также включает области, для которых государство имеет юрисдикцию в Прилежащей зоне,¹⁹ а именно, предотвращение нарушения таможенных, финансовых, иммиграционных, и санитарных законов²⁰. Любые такие инструкции, не могут быть дискриминационные, и при этом они не могут иметь практического эффекта отменить право транзитного прохода²¹. Суда, не могут проводить исследование и рассматривать действия без согласия государств, граничащих с проливами²². Самолет может перелететь через проливы²³. Оба, судна и самолет должны выполнить инструкции прибрежного государства²⁴, воздерживаться от угроз²⁵, и уважать международные инструкции относительно к безопасности в море и загрязнения²⁶, инструкции для предотвращения загрязнения должны быть установлены в соответствии с Соглашением²⁷. Должно быть подчеркнуто, что условия Соглашения относительно к загрязнению от судов²⁸ не затрагивают или применяются в пределах режима проливов; только если есть главное повреждение, или угроза главного повреждения которые могут влиять над пограничных государств²⁹. Право транзитного прохода также применяется без ограничения для военные корабли и правительственные коммерческие судны, но государство флага в каждом случае ответственно за любое повреждение, вызванное суднами, которые озаглавлены на верховную неприкосновенность³⁰.

¹Статья 34, 45

²Статья 37, 38 Параграф 1; 45

³Статья 35, Абзац 1(с)

⁴Статья 38, Параграф 2

⁵Статья 39, Абзац 1(а)

⁶Статья 38, Параграф 3

⁷Статья 37

⁸Статья 38, Параграф 1

⁹Статья 34, 45

¹⁰Статья 45, 36, 38

¹¹Статья 87

¹²Статья 17-26

¹³Статья 39, 40, 42, Параграф 4

¹⁴Статья 41, Параграф 7

¹⁵Статья 44

¹⁶Статья 44; 25, Параграф 3

¹⁷Статья 41

¹⁸Статья 42, Параграф 1

¹⁹Статья 43

²⁰Статья 42, Абзац 1(d)

²¹Статья 42, Параграф 2

²²Статья 40

²³Статья 39, Параграф 3

²⁴Статья 42, Параграф 4

²⁵Статья 39

²⁶Статья 39, Параграф 2

²⁷Статья 43

²⁸Статья 233; (Статья 211-232)

²⁹Статья 233

³⁰Статья 42, Параграф 5; Статья 236

РЕЖИМ ПРОХОДА ЧЕРЕЗ ПРОЛИВЫ

I. ПРОЛИВЫ, ДЛЯ КОТОРЫХ УСЛОВИЯ, УПРАВЛЯЮЩИЕ ПРОХОДОМ ЧЕРЕЗ ПРОЛИВЫ ЯВЛЯЮТСЯ ПРИМЕНИМЫМИ

Принцип: Статья 37

Открытое море или
 Исключительная
 Экономическая Зона

Территориальный Морской Пролив, Используемый для Навигации Территориального Моря Пограничное государство

Открытое море или
 Исключительная
 Экономическая Зона

- Включая:** Внутренние воды, которые стали такими только в результате применения условий Соглашения для того, чтобы тянуть исходные линии Статья 35, Абзац (а)),
- Если:**
- (1) Пролив не используется для международной навигации (Статья 37)
 - (2) Проход через пролив регулируется в соответствии с давнишним международным соглашением
 - (3) Другой маршрут подобного удобства через пролив существует в открытом море или исключительной экономической зоне (Статья 36; Статья 38, Параграф 1; Статья 45, Абзац 1 (а)); но право мирного прохода не может быть приостановлено (Статья 45, Параграф 2)
 - (4) Пролив соединяет открытую морю или исключительную экономическую зону с территориальным морем третьего государства (Статья 45, Абзац 1 (б)); но право мирного прохода не может быть приостановлено (Статья 45, Параграф 2)

II. ВОЗДЕЙСТВИЕ ТЕРМИНА “ТРАНЗИТНЫЙ ПРОХОДА”

Суверенитет и Юрисдикция государства, граничащие с Проливами	Право Транзитного Прохода для Судов
<p>1-ое Ограничение: Государство может принять законы и инструкции только как перечислено в Статье 42</p> <p>2-ое Ограничение: Законы, не могут быть дискриминационные, ни повредить праву транзитного прохода (Статья 42, Параграф 2)</p> <p>3-ье Ограничение: Транзитному проходу не должны препятствовать или приостанавливать (Статья 44)</p> <p>4-ое Ограничение: Сотрудничество с другими государствами относительно навигационной помощи и предотвращения загрязнения (Статья 43)</p> <p>5-ое Ограничение: Никакие ограничения для военные корабли (Статья 38 - все судна обладают правом транзитного прохода),</p> <p>6-ое Ограничение: Условия для предотвращения загрязнения от судов (Часть XII, Секции 5, 6, 7, Статьи 211-232) не применимы, с исключением главной повреждении или угроза главной повреждении (Статья 233)</p> <p>Н.Б.: Любая деятельность, не осуществление права транзитного прохода, подчинена режиму территориального моря (Статья 38, Параграф 3)</p>	<p>1-ое Ограничение: Суда должны наблюдать принятые законы, в соответствии с Статьей 42 (Статья 42, Параграф 4)</p> <p>2-ое Ограничение: Судна должны выполнить обязанности, перечисленные в Статье 39 (например, воздержаться от угроз или использования силу), проход должен быть непрерывным и быстрым (Статья 38, Параграф 2) и подчиняться международной безопасности и правилам для предотвращение загрязнения (Статья 39, Параграф 2)</p> <p>3-ье Ограничение: Судно должно воздержаться от исследования и обзоров (Статья 40)</p> <p>4-ое Ограничение: Судно должно наблюдать морские коридоры и схемы разделения движения (Статья 41, Параграф 7)</p> <p>5-ое Ограничение: государства Флага являются ответственными за судна, названные на неприкосновенность (Статья 42, Параграф 5; Статья 236)</p> <p>6-ое Ограничение: Надо подчиняться международной безопасности и правилам для предотвращение загрязнения (Статьи 38 и 42)</p>