

**ПРОХОД ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ МОРЕ****Секция: Вторая часть, Статьи 2-33**

Эта глава обращается к вопросу, до какой степени суверенитет<sup>1</sup> прибрежного государства в его территориальном море может быть ограничен или отложен, чтобы разрешить беспрепятственный проход иностранных судов через эту зону.

В его попытке находить приемлимое решение конфликта интересов, врожденный в этом вопросе, Соглашение использует концепцию мирного прохода<sup>2</sup>. Термин "мирный проход" неопределенно описан, скорее чем точно определен. Временная навигация через территориального морского прохода<sup>3</sup> - не должна вредить миру, хорошему состоянию или безопасности прибрежного государства<sup>4</sup>. Каталог действий<sup>5</sup> может использоваться как гид в определение, если проход невинен или нет. С исключением общей клаузулы, которая читается, "любая другая деятельность, не имеющая прямого опирание на проход<sup>6</sup>"; клаузулы покрывают действия, которые излагают серьезную и недопустимую угрозу прибрежному государству (например, практика с оружием, преднамеренное и серьезное загрязнение). Общая клаузула должна быть прочитана с этим в памяти и применима только в случае угрозы, которая, в то время как не определена перечисленна, имела бы вес, равный тому из данных действий. Кроме того, общий термин "мирный проход" должен интерпретироваться и применен в свете национального закона, который был осуществлен прибрежным государством. Каждое прибрежное государство может принять законы относительно к безопасности навигации, наложение подводных кабелей, ресурсов, лова рыбы, защиты окружающей среды, научного исследования, предотвращение нарушения таможенных, финансовых, иммиграционных, или санитарных законов<sup>7</sup> и предотвращения загрязнения<sup>8</sup> так же как осуществить морские коридоры и схемы разделения движения<sup>9</sup> или приостановить временно право мирного прохода в указанных Районах его территориального моря<sup>10</sup>, предмет только ограничению, что любые такие меры должны быть в соответствии с Соглашением и международным правом, касающихся "мирного прохода"<sup>11</sup>. Суверенитет прибрежного государства в установлении закона также ограничен до степени, что наложенные требования, не могут иметь практического эффекта препятствовать, отрицать, или вредить праву мирного прохода<sup>12</sup> или дискриминировать судны любого государства или судны перевоза грузов к, в, или от имени любого государства<sup>13</sup>.

Кроме того, понятие мирного прохода не обращается к судам, которые только присутствуют в территориальном море, несмотря на то что такое присутствие может быть невинным. Поскольку сам термин заявляет, иностранное судно должно быть в проходе, то есть, в пути через территориальное море между любыми двумя пунктами не в этой зоне<sup>14</sup>, и проход должен быть непрерывным и быстрым,<sup>15</sup> условие, которое, однако, не исключает остановки в навигационных целях и других приемлемых причинах<sup>16</sup>. Даже если эти условия были выполнены, останутся исключения от право мирного прохода относительно к преступной и гражданской юрисдикции прибрежного государства на иностранных судах, которые могут быть получены в итоге, следующим образом: прибрежное государство не может осуществлять ее юрисдикцию на борт иностранного судно, если нет серьезная угроза для прибрежному государству<sup>17</sup>, меры для подавления движения наркотиков необходимы<sup>18</sup>, были сделаны запросы о помощи<sup>19</sup>, или есть специфическая ситуация, в которой судно оставило внутренние воды прибрежного государства<sup>20</sup> и находится все еще в территориальном море, и действует по приказу прибрежного государства<sup>21</sup>. Если судно не может быть остановлено в территориальном море, дальнейшее действие может быть предпринято в соответствии с условиями для горячего преследования<sup>22</sup>.

<sup>1</sup>Статья 2<sup>2</sup>Статья 17, Вторая часть, Секция 3<sup>3</sup>Статья 18<sup>4</sup>Статья 19, Параграф 1<sup>5</sup>Статья 19 Абзац 2(a-1)<sup>6</sup>Статья 19 Абзац 2(1)<sup>7</sup>Статья 21<sup>8</sup>Там же Статья 211, Параграф 4<sup>9</sup>Статья 22<sup>10</sup>Статья 25, Параграф 3<sup>11</sup>Статья 21, Параграф 1<sup>12</sup>Статья 24 Абзац 1(a)<sup>13</sup>Статья 24 Абзац 1(b)<sup>14</sup>Статья 18, Параграф 1<sup>15</sup>Статья 18, Параграф 2<sup>16</sup>Статья 18, Параграф 2<sup>17</sup>Статья 27, Абзац 1(a-b)<sup>18</sup>Статья 27, Абзац 1 (d)<sup>19</sup>Статья 27, Абзац 1 (c)<sup>20</sup>Статья 27, Параграф 2; 28, 3<sup>21</sup>Там же<sup>22</sup>Статья 111

Дальнейшие Чтения: - Навигация, Страница 119

- Военное Использование, Страница 124

## ВАЖНОСТЬ ПОНЯТИЯ "МИРНЫЙ ПРОХОД"

### **СУВЕРЕНИТЕТ ПРИБРЕЖНОГО ГОСУДАРСТВА (Статья 2)**

#### **Первое Ограничение**

Прибрежное государство может только принять законы как дано в Статье 21

#### **Второе Ограничение**

Прибрежное государство не может регулировать проект, строительство, укомплектование личным составом, или оборудование иностранных судов (Статья 21, Параграф 2), но может осуществить другие меры загрязнения (Статья 194, Абзац 3 (b))

#### **Третье Ограничение**

Прибрежное Государство должно обнародовать все применимые законы (Статья 21, Параграф 3) и любые опасности для навигации (Статья 24, Параграф 2),

#### **Четвертые Ограничения**

Инструкции не могут быть приняты ради воля или иметь эффект препятствовать мирному проходу (Статья 24, Абзац 1 (a)); 214 (4).

#### **Пятое Ограничения**

Прибрежное государство должно воздержаться - в форме или факте - от дискриминационных мер против любого судна (Статья 24, Абзац 1 (b)),

#### **Шестое Ограничения**

Прибрежное государство может осуществлять ее юрисдикцию в преступных и гражданских делах только как определено в Статьях 27 и 28; см. также 220 (2).

#### **Седьмые Ограничения**

Обвинения не могут быть наложены только причиной прохода (Статья 26, Параграф 1)

#### **Восьмое Ограничение**

- Военные корабли и другие правительственные некоммерческие судна - неприкосновенные (Статья 32)

- Прибрежное государство, нада позволить проход этим суднов, если они выполняют закон и инструкции прибрежного государства (Статья 30)

- Если законы и инструкции, игнорированы этими суднами, прибрежное государство должно просить согласие прежде действовать (Статья 30).

### **ПРАВО МИРНОГО ПРОХОДА (Статья 17)**

#### **Первое Ограничения**

Судно должно быть в, непрерывном и быстром проходе (Статья 18)

#### **Второе Ограничение**

Определенный номер действий, не имеющих прямое опирание на проход не расценены как невинные (Статья 19)

#### **Третье Ограничение,**

Прибрежное Государство может принять инструкции в Районах, перечисленных в Статье 21

(Статья 211, Параграф 4, Загрязнение;

Статья 260, Зоны Безопасности)

#### **Четвертое Ограничения**

Прибрежное государство может установить морские коридоры и схемы разделения движения (Статья 22)

#### **Пятое Ограничение,**

Судна с ядерной установкой и судна, несущие опасные материалы должны нести документы и принимать предосторожные меры (Статья 23)

#### **Шестое Ограничение,**

Временная приостановка прохода в определенных Районов должна быть принята (Статья 25, Параграф 3),

#### **Седьмое Ограничения**

Прибрежное государство может предотвратить проход, который является весьма вредным (Статья 25, Параграф 1); может предотвратить нарушение условий за входный допуск к его внутренним вод (Статья 25, Параграф 2),

#### **Восьмое Ограничения**

Арест и исследование могут иметь место как определено в Статьях 27 и 28 (например, Статья 73, 220)

#### **Девятое Ограничения**

Обвинения могут быть наложены для определенных предоставленных услуг (Статья 26, Параграф 2),

#### **Десятые Ограничения**

Субмарины должны плавать на поверхности и показать флаг (Статья 20),

#### **Одиннадцатые Ограничения**

Военные корабли, и.т.д., после запроса прибрежного государства должны немедленно покидать территориального моря

- если они не выполняют законы и Инструкции

- и требуется сделать так (Статья 30)