

ГОСУДАРСТВА – АРХИПЕЛАГ

Воздействие Соглашения на те государства, которые могут требовать статус Государство-архипелаг¹ вследствие того, что они состоят из группы островов, формирующих свойственное географическое, экономическое, политическое, и юридическое лицо², значительно, поскольку вся водная область между островами (архипелажные воды) находится под суверенитетом государства³, независимо от глубины воды или расстояния от побережья⁴. Одно из последствий этого назначения суверенитета - то, что проход судов через эти области является в основе мирным проходом⁵. Морскими коридорами и воздушными маршрутами⁶ через архипелажных вод управляют определенные инструкции, включая определенные условия режима прохода через проливы⁷. Судна должны уважать морские коридоры и схемы разделения движения⁸. Пока Государство-архипелаг не определяло морские коридоры в соответствии с Соглашением, маршруты, обычно используемые для международной навигации могут использоваться как "морские коридоры"⁹, со статусом "Архипелажного прохода по морским коридорам"¹⁰. В случае необходимости для безопасности государства, навигация может быть приостановлена временно в указанных областях архипелажных вод, но это, не может приводить к приостановке прохода по морским коридорам¹¹.

Государство-архипелаг может тянуть прямую архипелажную исходную линию максимума 125 навигационных миль в длине, чтобы присоединить наиболее удаленные пункты наиболее удаленных островов и сохнувшие рифы¹², при условии, что пропорция земли к воде не больше чем 1:1 и не меньше чем 1:9¹³. Эти исходные линии нужно показать на диаграммах и давать должную публичность¹⁴. Воды, приложенные архипелажных исходных линий - архипелажные воды и находятся под суверенитетом государства¹⁵.

Юридическое понятие архипелажных вод - без предубеждения для права государства тянуть линии для определения границ внутренних вод в соответствии с Статьями 9, 10, и 11¹⁶ для устья рек, заливов, и портов. Такие линии определения границ, известны как заключительные линии, а не исходные линии как в территориальном морском понятии¹⁷, поскольку они служат только как граница для вод полностью вне юрисдикции Соглашения (внутренние воды) и не действуют как начальная точка для того, чтобы установить зоны. Нет никакого права мирного прохода во внутренних водах, приложенных заключительными линиями, даже если их не считали внутренними водами предварительно, дальнейший контраст территориальному морскому понятию¹⁸.

Территориальное море, Прилежащая зона, исключительная экономическая зона, и континентальный шельф измерены от архипелажных исходных линий, не от заключительных линий, оттянуты, чтобы разграничить внутренние воды¹⁹. Государство-архипелаг может определять морские коридоры через его архипелажных вод и через прилежащей территориальной море также, и устанавливать воздушные маршруты там выше²⁰.

Государство-архипелаг должно уважать существующие соглашения и признавать законные действия соседних государств в их архипелажных вод; это включает существующие подводные кабели, проходящие через архипелажных вод. Государство-архипелаг должно разрешить обслуживание и замена таких кабелей²¹.

Относительно дел загрязнения, есть странная ситуация, которая могла бы поднимать некоторое беспокойство в практике. Архипелажный проход по морским коридорам, очевидно предназначен, чтобы иметь статус, подобный тому транзитного прохода через проливы²². Но как надлежащие меры осуществления для загрязнения от судов, упомянутых в части XII (Загрязнение) не применимы в проливах²³, соответствующие исключения для Архипелажный проход по морским коридорам, или *expressis verbis* или ссылкой, не существует. Государства-архипелаг могут поэтому применить Часть XII, до полной степени, если не вопреки определенным условиям Части IV²⁴.

¹Статья 46, Абзац (а)

²Статья 46, Абзац (b)

³Статья 2, Параграф 1; Статья 49, П. 1

⁴Статья 49, Параграф 1

⁵Статья 52

⁶Статья 53

⁷Статья 53, Параграф 2-3; Статья 54

⁸Статья 53, Параграф 11

⁹Статья 53, Параграф 12

¹⁰Статья 53, Параграф 1-3

¹¹Статья 52, Параграф 2; 54; 44

¹²Статья 47, Параграф 1-2

¹³Статья 47, Параграф 1, 3-7

¹⁴Статья 47, Параграф 8-9

¹⁵Статья 49; Статья 2, Параграф 1

¹⁶Статья 50

¹⁷Статья 5

¹⁸Статья 8, Параграф 2

¹⁹Статья 48

²⁰Статья 53, Параграф 1

²¹Статья 51

²²Статья 54

²³Статья 233

ДЕЙСТВИЯ В АРХИПЕЛАЖНЫХ ВОД

I. ОПРЕДЕЛЕНИЕ АРХИПЕЛАЖНЫХ МОРСКИХ КОРИДОРОВ ДЛЯ СУДНОВ

(1) Государство-архипелаг может установить морские коридоры, которые пересекают архипелажные воды и смежное территориальное море (Статья 53, Параграф 4)

(2) Эти маршруты не должны включить все нормальные маршруты прохода и все нормальные навигационные каналы в пределах таких маршрутов

Если: это привело бы к дублированию маршрутов подобного удобства (Статья 53, Параграф 4)

(3) Морской коридор определен как ряд непрерывных линий оси от пункта входа маршрутов прохода к пункту выхода (Статья 53, Параграф 5)

(4) Судна не должны отступать больше чем двадцать пять навигационных миль к любой стороне линии оси во время прохода,

Но: они не должны плавать ближе к побережью чем 10% из расстояния между самыми близкими пунктами на островах, ограничивающих морской коридор (Статья 53, Параграф 5)

(5) Государство-архипелаг может предписать схемы разделения движения морских коридоров, чтобы гарантировать безопасный проход судов через узкие каналы (Статья 53, Параграф 6)

II. ПРАВА ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ В АРХИПЕЛАЖНЫХ ВОД

Деятельность	Права
Навигация	- Иностранные судна пользуются правами мирного прохода через архипелажные воды, но они могут быть приостановлены временно по поводу безопасности (Статьи 52, 54) - Определенные морские коридоры должны уважаться (Статья 53, Параграф 11); в таких морских коридоров судна имеют право " Архипелажного прохода по морским коридорам" (Статья 53, Параграф 2) - проходу по морским коридорам не надо препятствовать или приостанавливать (Статьи 54, 44) - схемы разделения движения должны уважаться (Статья 53, Параграф 11)
Перелет	Иностранные самолеты имеют право перелета, но должны следовать за определяемыми коридорами (Статья 53, Параграф 2); должны наблюдать Правила Воздуха и контролировать назначенную радиочастоту (Статьи 54; 39, Абзац 3)
Лов рыбы	Может быть получен в соответствии с соглашением; Государство-архипелаг должно признать традиционные права рыболовства (Статья 51)
Научное Исследование	Согласие Государство-архипелаг требуется (Статьи, 54, 40)
Подводные кабели	Иностранные государства имеют права только относительно к существующих кабелей (Статья 51)
Горная промышленность	Иностранные государства не имеют никаких прав.
Наложение экологического законодательства	Государство-архипелаг может принять законы и инструкции, чтобы дать эффект международным инструкциям, чтобы предотвратить, уменьшить и управлять загрязнением в морских коридоров, но ограниченны, чтобы "освободиться от обязательств" (Статья 54, Статья 42, Абзац 1 (b)). Проход вне морских коридоров - проход через территориальное море (Статья 52)